



# Resultados preliminares de siniestralidad 2020

1 de Enero al 30 de Noviembre



Uruguay  
**Presidencia**

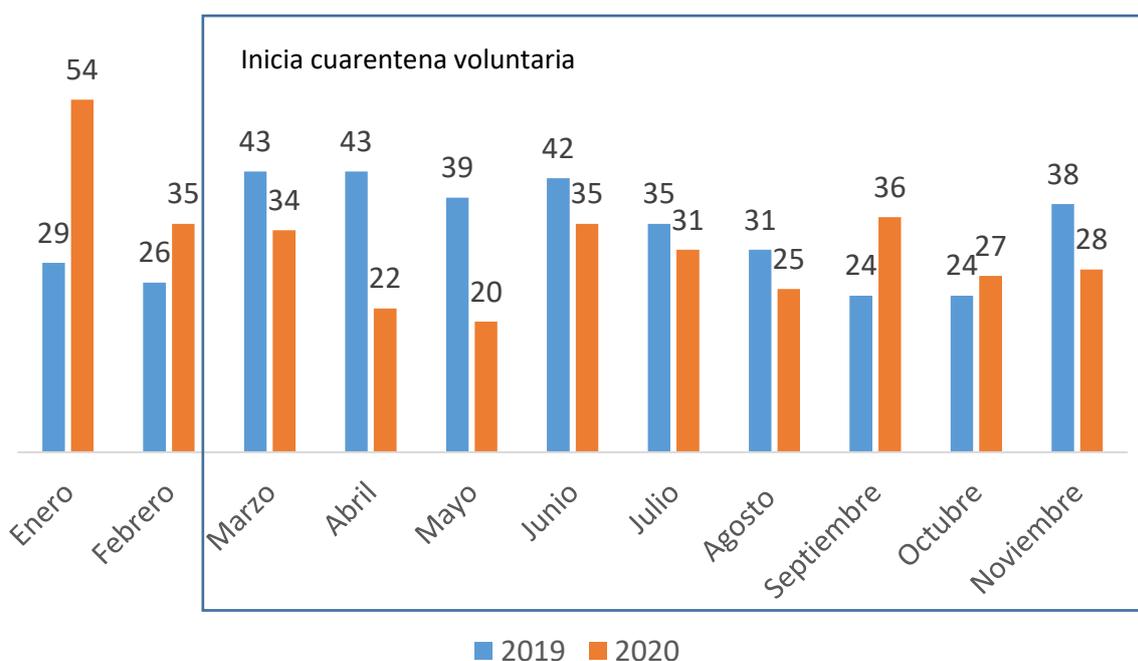


Unidad Nacional  
de Seguridad Vial

A continuación, se muestran las cifras de siniestros fatales y personas fallecidas en el país. Se hace foco en el período que corresponde a la cuarentena voluntaria por pandemia COVID-19.

### Siniestros Fatales y Personas Fallecidas

	Siniestros Fatales			Personas Fallecidas		
	2019	2020	Var. %	2019	2020	Var. %
Enero	28	48	71,43%	29	54	86,21%
Febrero	23	33	43,48%	26	35	34,62%
Marzo (hasta el 14)	18	18	0,00%	22	19	-13,64%
<b>Total Enero al 14 de Marzo</b>	<b>69</b>	<b>99</b>	<b>43,48%</b>	<b>77</b>	<b>108</b>	<b>40,26%</b>
Diferencia Enero al 14 de Marzo		30			31	
Marzo (Desde el 15)	20	15	-25,00%	21	15	-28,57%
Abril	38	22	-42,11%	43	22	-48,84%
Mayo	35	20	-42,86%	39	20	-48,72%
Junio	38	33	-13,16%	42	35	-16,67%
Julio	33	29	-12,12%	35	31	-11,43%
Agosto	28	24	-14,29%	31	25	-19,35%
Setiembre	24	33	37,50%	24	36	50,00%
Octubre	23	26	13,04%	24	27	12,50%
Noviembre	34	26	-23,53%	38	28	-26,32%
<b>Total del 15/3 al 30/11</b>	<b>273</b>	<b>228</b>	<b>-16,48%</b>	<b>297</b>	<b>239</b>	<b>-19,53%</b>
Diferencia 15/3 al 30/11		-45			-58	
<b>Total Enero al 30/11</b>	<b>342</b>	<b>327</b>	<b>-4,39%</b>	<b>374</b>	<b>347</b>	<b>-7,22%</b>
Diferencia Total		-15			-27	





- 19.721 personas lesionadas (heridos leves, heridos graves y fallecidos)

	2019 Ene-Nov	2020 Ene-Nov	Var. % (2020_2019)
Fallecidos	374	347	-7%
Herido Grave	2.766	2.606	-6%
Herido Leve	19.658	16.768	-15%
Total de Lesionados	22.798	19.721	-13%

Del 1 de enero al 30 de noviembre del año 2020, resultaron lesionados por siniestros de tránsito un total de 19.721 personas. Esto implica un promedio diario de 59 personas incluyendo heridos de cualquier entidad y fallecidos.

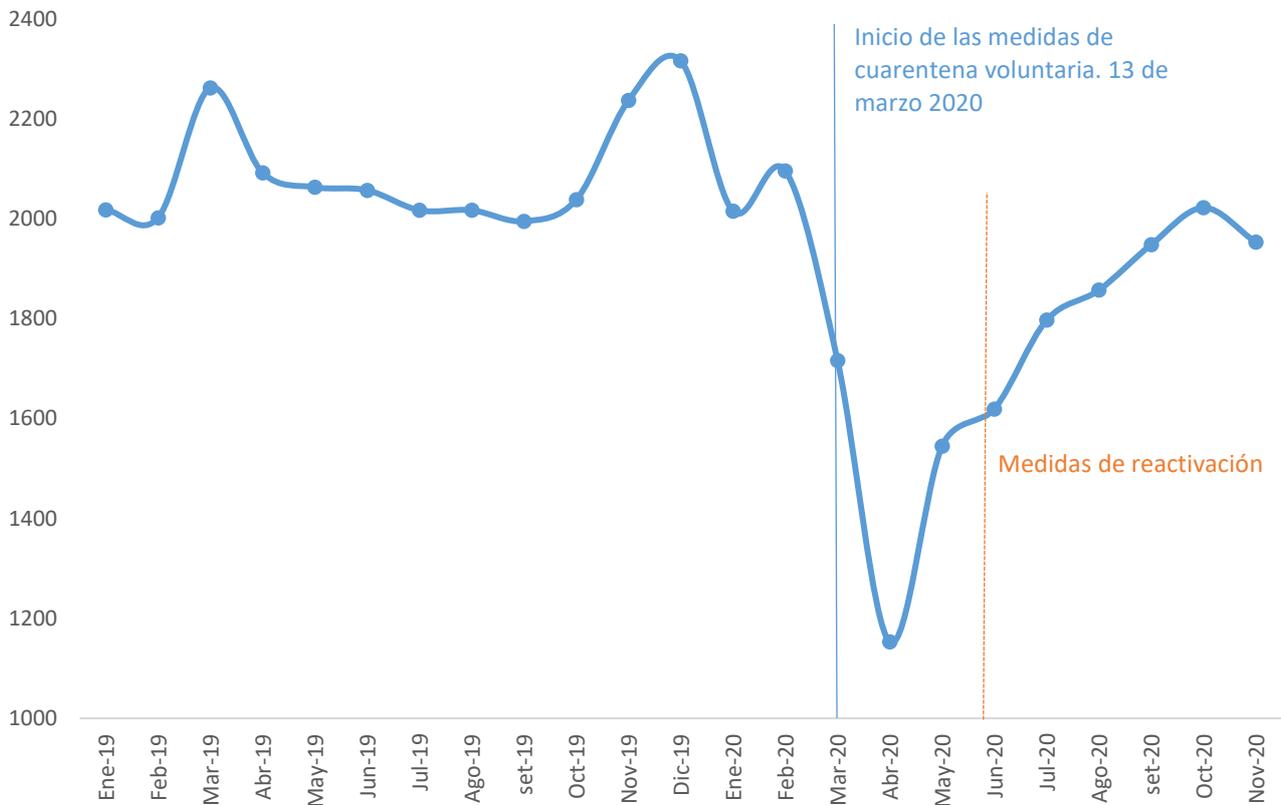
Se estiman 21.714 lesionados en siniestros de tránsito para el año en curso, lo que representa un descenso del 14% respecto al valor registrado en 2019 (25.114).

Del total de lesionados un 2% fallece, un 13% resulta con heridas graves y un 85% resulta herido leve.

En la siguiente gráfica se observa que durante el año 2019 se registra en promedio 2000 lesionados por mes. Situación que disminuye a 1.700 durante el 2020, año afectado por los períodos de baja movilidad ocasionado por las medidas de cuarentena voluntaria solicitadas. A partir del mes de mayo – junio se toman acciones para la reactivación de la economía dado los bajos índices de contagios de COVID. Esto aumenta lentamente la movilidad de las personas, acompañando con ello un alza en la cantidad de lesionados por mes. Pese a ello, no se alcanzan las cifras habituales de lesionados mensuales.



Ilustración 1: Evolución de lesionados en siniestros de tránsito

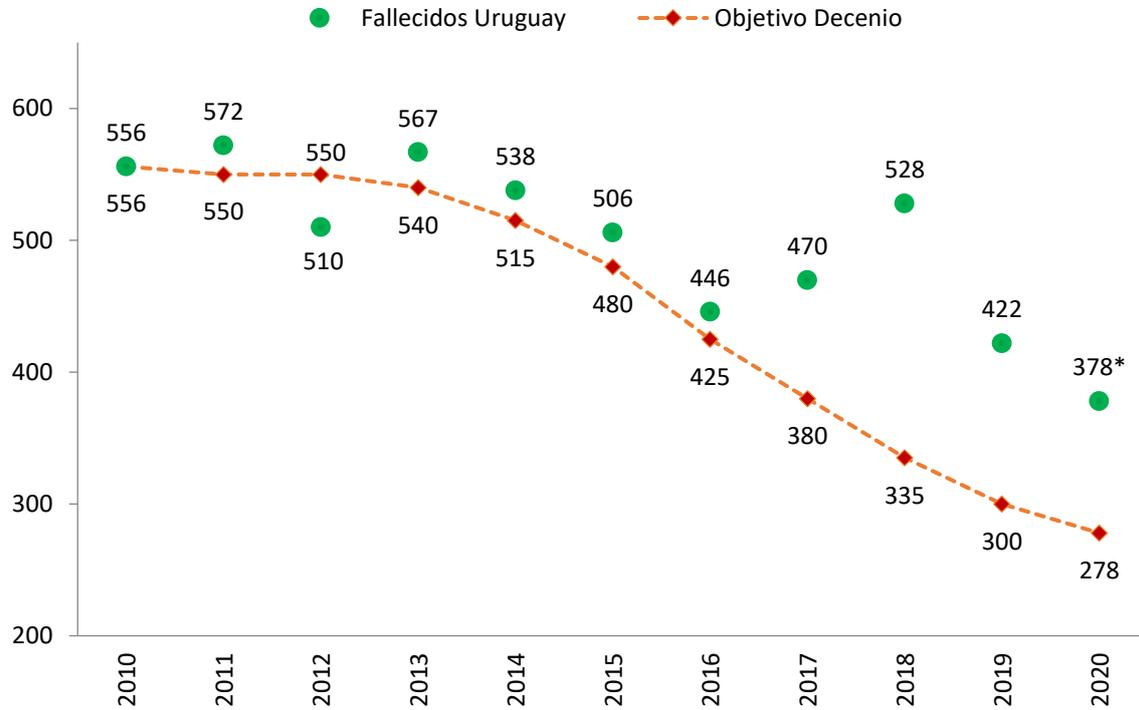


- 347 fallecidos: disminución del 7% con respecto a igual período del 2019

El resultado a nivel de todo el país muestra una disminución del 7% en el total de fallecidos en siniestros de tránsito si se compara con igual período del año pasado, habiéndose registrado 374 fallecidos al 30 de noviembre. Se estiman 378 fallecidos como registro anual final (estimación lineal).



Ilustración 2: cantidad de fallecidos para el Decenio de Acción, fallecidos por año y estimado 2020(\*).



- Fallecidos por jurisdicción: 48% en rutas nacionales y 52% en ciudades y caminos departamentales.

Del total de fallecidos, el 48% fallece en rutas nacionales, el restante 52% en ciudades y caminos departamentales.

- Personas fallecidas según sexo: casi 8 de cada 10 eran hombres

En lo que respecta al sexo de las personas que fallecen, 8 de cada 10 son hombres.

- Fallecidos según edad: picos en franjas de más de 70 y entre 20 a 24 años

Las personas mayores de 70 años y los jóvenes de 20 a 24 años son los grupos de edad donde más personas fallecen a causa de siniestros de tránsito; 14,4% y 9,8% del total, respectivamente.



	Desde el 1ro de Enero al 14 de Marzo	Dist. %	Desde el 15 de Marzo al 30/11	Dist. %
0 a 4	3	3%	3	1,3%
5 a 9	3	3%	0	0,0%
10 a 14	0	0%	3	1,3%
15 a 19	7	6%	23	9,6%
20 a 24	18	17%	32	13,4%
25 a 29	6	6%	20	8,4%
30 a 34	9	8%	14	5,9%
35 a 39	9	8%	17	7,1%
40 a 44	9	8%	17	7,1%
45 a 49	10	9%	18	7,5%
50 a 54	4	4%	17	7,1%
55 a 59	7	6%	18	7,5%
60 a 64	3	3%	16	6,7%
65 a 69	3	3%	20	8,4%
70 y más	13	12%	20	8,4%
S/D	4	4%	1	0,4%
<b>Total de Fallecidos</b>	<b>108</b>	<b>100%</b>	<b>239</b>	<b>100%</b>

- **Personas fallecidas según vehículo: 52,2% circulaba en moto**

El 52,2% de los fallecidos, circula en una motocicleta al momento del siniestro, manteniéndose la relevancia de estos usuarios en la mortalidad en el tránsito.

Dentro de la jurisdicción departamental, los motociclistas fallecidos alcanzan el 61,5%, los peatones un 19,6% y los ciclistas el 3,9%. En total, los usuarios vulnerables alcanzan el 85% de los fallecidos.

En rutas nacionales los autos y camionetas alcanzan el 44 % del total de fallecidos, siendo el principal vehículo que protagoniza siniestros de tránsito fatales.

- **93% casos negativos de presencia del alcohol en conductores participantes de siniestros de tránsito**

De un total de 10.681 controles realizados a conductores que participaron en siniestros de tránsito con lesionados en todo el país, en el 93% de los casos se registraron resultados negativos, es decir sin presencia de alcohol.

Lo anterior implica que al 7% de los conductores (732) que participaron en siniestros de tránsito se les detectó presencia de alcohol.

Los días hábiles los conductores a los que se les detecta presencia de alcohol promedian el 3,8% del total; los sábados la detección de alcohol se incrementa al 12% (más de 3 veces superior) y los domingos alcanza el 19% (casi 5 veces superior).



- 78% de uso del casco protector al momento del siniestro.

Para los motociclistas que participaron en un siniestro de tránsito, el uso de casco de protección en todo el país se ubica en 78%.

- Comparativa de fallecidos por departamento según la jurisdicción:

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total
ARTIGAS	2	3	5
CANELONES	23	34	57
CERRO LARGO	6	12	18
COLONIA	16	14	30
DURAZNO	2	3	5
FLORES	0	6	6
FLORIDA	6	3	9
LAVALLEJA	1	3	4
MALDONADO	17	9	26
MONTEVIDEO	54	20	74
PAYSANDU	6	4	10
RIO NEGRO	1	7	8
RIVERA	8	3	11
ROCHA	2	8	10
SALTO	7	2	9
SAN JOSE	6	15	21
SORIANO	6	6	12
TACUAREMBO	9	7	16
TREINTA Y TRES	7	9	16
<b>Total general</b>	<b>179</b>	<b>168</b>	<b>347</b>
<b>Part. %</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>	



## NOTAS TÉCNICAS GENERALES:

- Se considera **siniestro de tránsito** a aquel incidente que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más **causas identificables y que puede ser evitable o prevenible**. (Fuente: Definición 3.33 UNIT – ISO 39.001:2012 Road Safety Transport).
- La fuente de la información brindada es el Sistema de Gestión de Seguridad Pública – SGSP del Ministerio del Interior – MIN, los cuales son utilizados por el Sistema de Información Nacional de Tránsito – SINATRÁN para su análisis.
- Según criterios internacionales (Organización de las Naciones Unidas – ONU, Organización Mundial de la Salud – OMS, Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial – OISEVI), se considera persona fallecida en siniestro de tránsito aquella que muere en el lugar del siniestro o durante los 30 días siguientes al día del siniestro.
- Los datos aquí presentados son de carácter preliminar y están sujetos a modificaciones.